# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20

## Højtydende syntetisk dieselmotorolie til tung trafik

### Produktbeskrivelse

Delo® 400 XSP-SD SAE 5W-20 er en højtydende syntetisk motorolie til tung trafik, designet til lastbiler med moderne højtydende lavemissions-dieselmotorer.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 er formuleret med avanceret low SAPS additivteknologi, der er med til at bevare effektiviteten og levetiden af efterbehandlingssystemer som dieselpartikelfiltre (DPF'er) og er designet til at opfylde Euro VI-d emissionskrav.

### Kundefordele

- Oliens syntetiske baseolieteknologi med lav viskositet yder beskyttelse ved koldstart for dieselmotorer og hurtig oliecirkulation ved temperaturer under frysepunktet.
- Formuleret for at minimere slitage, rivning, cylinderpolering og sodhåndtering, hvilket hjælper med at reducere standtid og vedligeholdelsesomkostninger.
- Low SAPS additivteknologi beskytter moderne efterbehandlingssystemer, herunder dieselpartikelfiltre (DPF'er), udstødningsgasrecirkulation (EGR) og katalysatorer, så effektiviteten og levetiden bibeholdes.
- Højtydende additivteknologi i kombination med syntetisk baseolie giver oxidationsstabilitet og beskytter mod slid, slamdannelse og oliefortykkelse, hvilket muliggør forlængede olieskiftintervaller.

### Produktegenskaber

- **Fremmer opstart ved kold dieselmotor**
- **Forbedrer motorens levetid og reducerer vedligeholdelse**
- **Bibeholder effektiviteten og levetiden af efterbehandlingssystemer**
- **Forlængede olieskiftintervaller**

**Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:**

| | |
|---|---|
| Daimler Truck | MAN |
| Scania | |

## Anvendelser

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 er specielt udviklet til brug i kommercielle erhvervskøretøjer som Daimler Truck, MAN og Scania Euro VI-d dieselmotorer.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 anbefales til brug i:

- Daimler Truck køretøjer, der kræver motorolie i overensstemmelse med DTFR 15C140
- Den nyeste generation af MAN lastbiler og busser, som kræver MAN M3977-godkendte motorolier, herunder køretøjstyperne E, F, J og K med D26- og D38-motorer udstyret med EGR og SCR + CRT samt D2676- og D3876-motorer.
- Scania-motorer, hvor LDF-5 er påkrævet, herunder de nyeste 13-liters Scania-motorer: DC13 173, DC13 174, DC13 175 og DC13 176-motorer.
- Lette og tunge lastbiler samt moderne dieselmotorer til tung trafik med dieselpartikelfiltre (DPF), hvor det er angivet i brugervejledningen.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-20 anbefales ikke til brug med motorer, der kræver ældre eller andre specifikationer for motorolie.

Kontrollér altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med originaludstyrsproducentens (OEM's) anbefalinger.

## Godkendelser, ydeevne og anvendelighed til brug

**Godkendelser**

- Daimler Truck DTFR 15C140 (tidligere MB 228.71)

**Ydeevne**

- MAN M3977
- Scania LDF-5

## Typiske testdata

| Test | Testmetoder | Resultater |
|---|---|---|
| **Viskositetskvalitet** | | **5W-20** |
| **Levetid: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på produktet.** | | |
| Vægtfylde ved 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,82 |
| Kinematisk viskositet ved 40 °C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 43 |
| Kinematisk viskositet ved 100 °C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 7,8 |
| Viskositetsindeks | ASTM D2270 | 150 |
| Flydepunkt, °C | ASTM D97 | -39 |
| Flammepunkt COC, °C | ASTM D92 | 220 |
| TBN-værdi, mg KOH/g | ASTM D2896 | 13 |
| Sulfateret aske, % vægt | ASTM D874 | 0,9 |

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

VN: P2-131026

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriseret Texaco® Smøreoliedistributør.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.